



Joint Press Release

Lancement des démonstrateurs : une avancée majeure pour le Système de Combat Aérien Futur

[@AirbusDefence](#) [@dassault_onair](#) [@MTUaeroeng](#) [@Safran](#) [@ThalesGroup](#)

Paris/Munich, le 12 février 2020 – Les gouvernements français et allemand ont attribué à Dassault Aviation, Airbus et leurs partenaires, MTU Aero Engines, Safran, MBDA et Thales, le contrat cadre initial (Phase 1A) qui marque le coup d'envoi du lancement des démonstrateurs du Système de Combat Aérien Futur (SCAF).

Ce contrat-cadre s'étend sur une période de 18 mois et lance le développement des démonstrateurs et des technologies de pointe, avec pour objectif de débiter les essais en vol dès 2026.

Les partenaires industriels travaillent depuis début 2019 à la future architecture du système dans le cadre de l'Étude de concept commun (JCS-Joint Concept Study). À présent, le programme SCAF franchit une nouvelle étape décisive avec le lancement de la phase des démonstrateurs.

Dans un premier temps, cette phase sera axée sur les principaux défis technologiques dans chacun des domaines :

- Next Generation Fighter (NGF) avec Dassault Aviation comme maître d'œuvre et Airbus comme partenaire principal, qui sera le principal élément du Système de Combat Aérien Futur,
- Unmanned systems Remote Carrier (RC) avec Airbus comme maître d'œuvre et MBDA comme partenaire principal,
- Combat Cloud (CC) avec Airbus comme maître d'œuvre et Thales comme partenaire principal,
- Engine avec Safran et MTU comme partenaire principal.

Les entreprises concernées développeront conjointement un environnement de simulation visant à garantir la cohérence des différents démonstrateurs.

Le lancement de la phase des démonstrateurs témoigne de la confiance politique et de la détermination des pays et des entreprises partenaires du SCAF à faire avancer le programme dans le cadre d'une coopération équitable et équilibrée. Cette montée en puissance permet à l'industrie de déployer les ressources et les capacités nécessaires au développement de ce projet de défense européen stratégique. Le SCAF sera la clé de voûte qui garantira la future souveraineté opérationnelle, industrielle et technologique de l'Europe.

Joint Press Release

La prochaine étape majeure du programme sera l'intégration de l'Espagne ainsi que l'implication de fournisseurs supplémentaires à partir de la Phase 1B, qui sera lancée à l'issue du succès de la Phase 1A.

* * *

A propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2018, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 64 milliards d'euros, avec un effectif d'environ 134 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

Contacts

Martin Agüera
Florian Taitsch

martin.aguera@airbus.com
florian.taitsch@airbus.com

+49 175 227 4369
+49 151 168 31052

Les communiqués de presse et photos haute résolution sont disponibles à l'adresse suivante : [AirbusMedia](#)

A propos de Dassault Aviation

Avec plus de 10 000 avions (dont 2 500 Falcon) livrés dans plus de 90 pays depuis un siècle, Dassault Aviation dispose d'un savoir-faire et d'une expérience reconnus dans la conception, le développement, la vente et le support de tous les types d'avion, depuis l'appareil de combat Rafale jusqu'à la famille de business jets haut de gamme Falcon en passant par les drones militaires. En 2018, le chiffre d'affaires de Dassault Aviation s'est élevé à 5,1 milliards d'euros. Le Groupe compte 12 750 collaborateurs.

Contact

Nathalie Bakhos

Nathalie-Beatrice.Bakhos@dassault-aviation.com +33 (0)1 47 11 92 75

Joint Press Release

A propos de MBDA

MBDA est le seul groupe européen capable de concevoir et de produire des missiles et systèmes de missiles pour répondre à toute la gamme des besoins opérationnels présents et futurs des trois armées (terre, marine et air).

Fort de ses implantations dans cinq pays d'Europe et aux États-Unis, MBDA a réalisé un chiffre d'affaires en 2018 de 3,2 milliards d'euros et dispose d'un carnet de commandes de 17,4 milliards d'euros. Au total, le groupe propose une gamme de 45 programmes de systèmes de missiles et de contre-mesures en service opérationnel et plus de 15 autres en développement.

La société MBDA est codétenue par Airbus (37,5 %), BAE Systems (37,5 %) et Leonardo (25 %).

Contact

Jean Dupont

jean.dupont@mbda-systems.com

+33 (0) 633 37 64 66

A propos de MTU Aero Engines

Principal motoriste aéronautique allemand, MTU Aero Engines AG est un leader technologique dans le domaine des turbines basse pression, des compresseurs haute pression, des modules interturbine, ainsi que des procédés de fabrication et de réparation. MTU joue un rôle majeur sur le marché commercial OEM, à travers le développement, la fabrication et la commercialisation de composants high-tech dans le cadre de partenariats internationaux. Près d'un tiers des avions commerciaux actuellement en service dans le monde est équipé de composants MTU. Dans le secteur de la maintenance commerciale, l'entreprise compte parmi les trois principaux prestataires de services spécialisés dans les moteurs d'avions commerciaux et les turbines à gaz industrielles. Ces activités sont regroupées au sein de l'entité MTU Maintenance. Dans le secteur militaire, MTU Aero Engines est le partenaire industriel de l'armée allemande pour pratiquement l'ensemble des moteurs aéronautiques en service. MTU dispose d'un réseau de sites répartis dans le monde entier. Le siège social de l'entreprise se trouve à Munich. En 2018, MTU a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de quelque 4,6 milliards d'euros avec un effectif d'environ 10 000 salariés.

Joint Press Release

Contacts

Eckhard Zanger

eckhard.zanger@mtu.de

+49 176 1000 6158

A propos de Thales

Thales (Euronext Paris : HO) est un leader mondial de hautes technologies qui façonne aujourd'hui le monde de demain. Le Groupe propose des solutions, services et produits à ses clients dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace, du transport, de l'identité et sécurité numériques, et de la défense. Avec 80 000 collaborateurs dans 68 pays, Thales a réalisé un chiffre d'affaires de 19 milliards d'euros en 2018 (sur une base pro forma intégrant Gemalto).

Thales investit notamment dans les innovations numériques - connectivité, big data, intelligence artificielle et cybersécurité – technologies au cœur des moments décisifs des entreprises, des organisations et des Etats.

Thales, Relations médias

Aéronautique de défense

Maria Mellouli

maria.mellouli@thalesgroup.com

+33 (0)1 57 77 84 57

A propos de Safran

Safran est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de la propulsion et des équipements aéronautiques, de l'espace et de la défense. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 95 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 21 milliards d'euros en 2018. Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2018 des dépenses totales d'environ 1,5 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Pour plus d'informations: www.safran-group.com / Suivez @Safran sur Twitter

Contacts

Catherine MALEK

catherine.malek@safrangroup.com

+33 (0)6 47 88 03 17

Charles SORET

charles.soret@safrangroup.com

+33 (0)6 31 60 96 79